

Uuden reitin perustaminen,
linja 16 Musa–Leppäkorpi
2.6.2025 alkaen

Liiteaineisto

Joukkoliikennejaosto 8.10.2024

Linjan 16 alustava aikataulusuunnitelma

16

Musa–Leppäkorpi
Arkisin ma-pe talvikaudella

Kauppatori	Kaupunginsairaala	Musa & Liinaharja	Leppäkorpi	Tuorsniemi	Liinaharja & Musa	Kaupunginsairaala	Kauppatori
			6:18	6:20	6:25	6:30	6:35
			7:18	7:20	7:25	7:30	7:40
			8:20	8:22	8:28	8:35	8:45
			9:20	9:22	9:28	9:35	9:45
10:05	10:10	10:15	10:20	10:22	10:28	10:35	10:42
11:05	11:10	11:15	11:20	11:22	11:28	11:35	11:42
12:10	12:15	12:20	12:25	12:27	12:33	12:40	12:47
13:10	13:15	13:20	13:25	13:27	13:33	13:40	13:47
14:10	14:15	14:20	14:25	14:27	14:33	14:40	14:47
15:10	15:15	15:20	15:25	15:27	15:33	15:40	15:47
16:10	16:15	16:20	16:25	16:27	16:33	16:40	16:47
17:10	17:15	17:20	17:25	17:27	17:33	17:40	17:47

16

Musa–Leppäkorpi
Arkisin ma-pe koulujen kesäloman aikana

Kauppatori	Kaupunginsairaala	Musa & Liinaharja	Leppäkorpi	Tuorsniemi	Liinaharja & Musa	Kaupunginsairaala	Kauppatori
			6:18	6:20	6:25	6:30	6:35
			7:18	7:20	7:25	7:30	7:40
15:10	15:15	15:20	15:25	15:27	15:33	15:40	15:47
16:10	16:15	16:20	16:25	16:27	16:33	16:40	16:47



HUOM! Luonnos. Tarkka palvelutaso määritetään liikenteen jatkosuunnittelun aikana.

Linjojen 3 ja 16 alustava yhdistelmäaikataulu

Leppäkorpi ja Tuorsniemi
Arkisin ma-pe talvikaudella

LINJA	Kauppatori	Leppäkorpi	Tuorsniemi	Kauppatori
16		6:18	6:20	6:35
3	6:40	6:53	6:55	7:10
16		7:18	7:20	7:40
3W	7:40	8:00	8:02	8:20
3W	8:05	8:20	8:22	
16		8:20	8:22	8:45
3	8:40	8:55	8:57	9:15
16		9:20	9:22	9:45
3W	9:40	10:00	10:02	10:20
16	10:05	10:20	10:22	10:42
3	10:40	10:55	10:57	11:15
16	11:05	11:20	11:22	11:42
3	11:40	11:55	11:57	12:15
16	12:10	12:25	12:27	12:47
3	12:40	12:55	12:57	13:15
16	13:10	13:25	13:27	13:47
3	13:40	13:55	13:55	14:15
16	14:10	14:25	14:27	14:47
3	14:40	14:55	14:57	15:15
16	15:10	15:25	15:27	15:47
3	15:40	15:55	15:57	16:15
16	16:10	16:25	16:27	16:47
3	16:40	16:55	16:57	17:15
16	17:10	17:25	17:27	17:47
3	17:40	17:53	17:55	18:10
3	18:40	18:53	18:55	19:10
3	19:40	19:53	19:55	20:10
3	20:40	20:53	20:55	21:10
3	21:40	21:53	21:55	22:10
3	22:20	22:33	22:35	

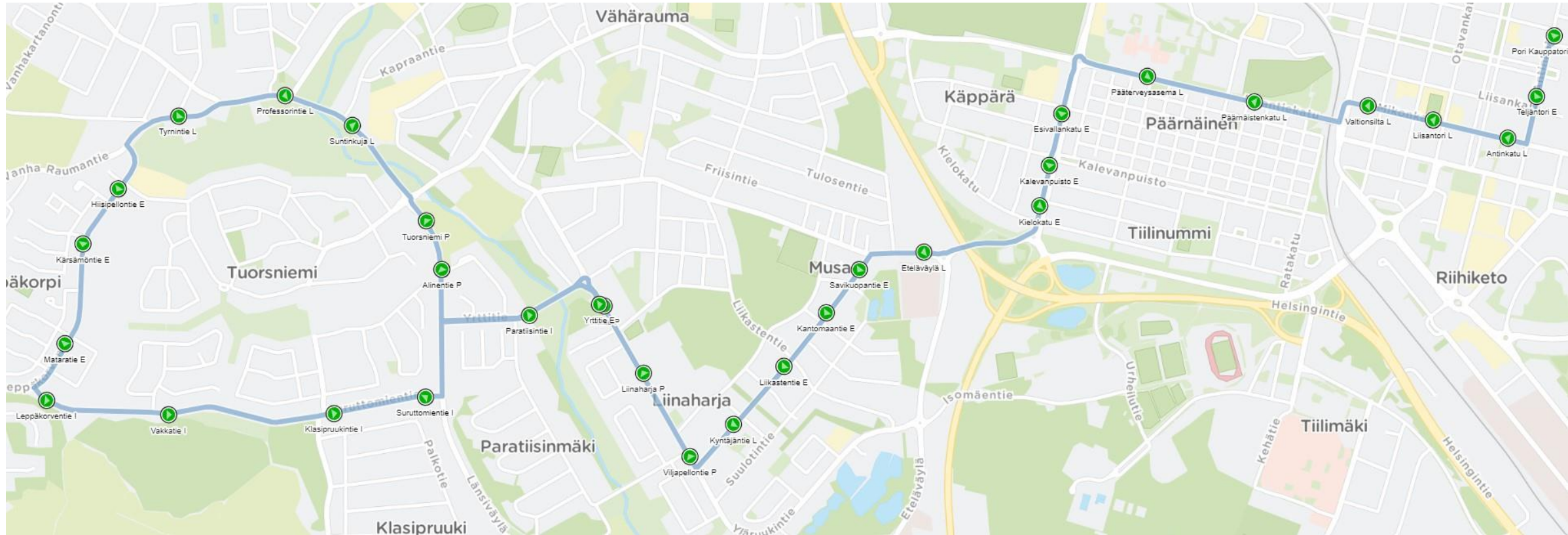
Leppäkorpi ja Tuorsniemi
Arkisin ma-pe koulujen kesäloman aikana

LINJA	Kauppatori	Leppäkorpi	Tuorsniemi	Kauppatori
16		6:18	6:20	6:35
3	6:40	6:53	6:55	7:10
16		7:18	7:20	7:40
3W	7:40	7:55	7:57	8:15
3W	8:40	8:55	8:57	9:15
3W	9:40	9:55	9:57	10:15
3	10:40	10:53	10:55	11:10
3	11:40	11:53	11:55	12:10
3	12:40	12:53	12:55	13:10
3	13:40	13:53	13:55	14:10
3	14:40	14:53	14:55	15:10
16	15:10	15:25	15:27	15:45
3	15:40	15:53	15:55	16:10
16	16:10	16:25	16:27	16:45
3	16:40	16:53	16:55	17:10
3	17:40	17:53	17:55	18:10
3	18:40	18:53	18:55	19:10
3	19:40	19:53	19:55	20:10
3	20:40	20:53	20:55	21:10
3	21:40	21:53	21:55	22:10
3	22:20	22:33	22:35	

Taulukossa esitetään alustava aikataulu keskustasta Leppäkorpeen ja Tuorsniemeen. Linjat 3 ja 3W ajavat Vähärauman ja linja 16 Liinaharjan kautta, 3W käy myös Tiedepuistossa.

HUOM! Luonnos. Tarkka palvelutaso määritetään liikenteen jatkosuunnittelun aikana.

Linjan 16 reitti



Reitti: Kauppatori – Antinkatu – Mikonkatu – Vapaudenkatu – Maantiekatu – Rauhanpuisto – Musanportti – Tommilantie – Haapasaarentie – Liinaharjantie – Yrttitie – Länsiväylä – Pörkkinäistentie – Leppäkorventie – Suruttomientie – Länsiväylä – Yrttitie – Liinaharjantie – Haapasaarentie – Tommilantie – Musanportti – Rauhanpuisto – Maantiekatu – Vapaudenkatu – Itsenäisyydenkatu – Antinkatu – Kauppatori



Pysäkkien nousumäärät reitin 16 Musa–Leppäkorpi alueella arkipäivisin 1.1.–31.8.2024

Linja 9 Käppärä–Liinaharja-alue (linja 1 ei sisälly lukuihin)

- Esivallankatu E 1079 (Musan suuntaan), Käppärän koulun pysäkki
- Esivallankatu P 391 (keskustan suuntaan)
- Kalevanpuisto E 552 (Musan suuntaan), Käppärän koulun lähipysäkki
- Kalevanpuisto P 661 (keskustan suuntaan)
- Kielokatu E 70 (Musan suuntaan)
- Kielokatu P 105 (keskustan suuntaan)
- Eteläväylä L 123 (Musan suuntaan)
- Eteläväylä I 687 (keskustan suuntaan)
- Savikuopantie E 68
- Kantomaantie E 95
- Liikastentie E 249
- Kyntäjätie L 127
- Viljapellontie P 151
- Liinaharja P 434
- Yrntitie P 130

Linjat 3 ja 3W Tuorsniemi–Leppäkorpi-alue

- Alinentie P 585
- Tuorsniemi P 145
- Suntinkuja L 245
- Professorintie L 1008
- Tyrnintie L 767
- Hiisipellontie E 2666
- Kärsämöntie E 1869
- Mataratie E 1912
- Leppäkorventie I 909
- Vakkatie I 1236
- Klasipruukintie I 683
- Suruttomientie I 181
- Liikennöintipäivien määrä tarkastelujaksolla: 166



Musa–Leppäkorpi-alueen matkustuksen tunnuslukuja

- Nousuja arkisin Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä tehtiin 1.1.–31.8.2024 nykyisellä linjastolla (linjat 3, 3W) talvikuukausina noin 100 päivässä, keväällä ja syksyllä noin 70 päivässä ja kesällä noin 40 päivässä. Matkamäärät Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä ovat olleet kasvussa viime vuosien aikana
- Nousuja arkisin Liinaharjan alueelta Haapasaarentien ja Liinaharjantien pysäkeiltä tehtiin linjalla 9 talvella noin 15–20 päivässä, keväällä ja syksyllä noin 5–10 päivässä ja kesällä noin 2–3 päivässä. Nousumäärät laskevat kesällä selkeästi muuta linjastoa enemmän.
- Liinaharjan ja Musan kokonaismatkamäärä (linjat 1 ja 9) on kasvanut merkittävästi viime vuosien aikana, kun linja 1 ajaa 20–30 minuutin välein Isomäen kautta keskustaan. Matkustus Liinaharjan ympäristöstä keskustaan on siirtynyt yhä enemmän linjalle 1.
- Liinaharjasta ja Musasta Käppärän kautta keskustaan kulkevan bussiyhteyden matkustajamäärät ovat heikot nykytyyppisellä liikennöintiratkaisulla. Paremman kysynnän alueiden, Leppäkorven ja Tuorsniemen, lisääminen reittiin kasvattaa vuorokohtaista matkustusmäärää.
- Keskimääräinen ajoaika Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä keskustaan on noin 2–3 minuuttia hitaampi Liinaharjan (linja 16) kuin Vähärauman (linja 3) kautta. Leppäkorvesta ja Tuorsniemestä matkustus Vähäraumalle on vähäistä.
- Jatkossakin suurin osa Leppäkorven ja Tuorsniemen vuoroista ajetaan linjana 3, ja linja 16 on täydentävä palvelu.



Linjan 16 liikennöintikustannukset

- Linjan 16 alustava vuotuinen liikennöintikustannus on noin 120 000 euroa.
- Linjojen 3 ja 16 yhteinen vuotuinen liikennöintikustannus on noin 65 000 euroa nykytasoa suurempi – tämän liiteaineiston alustavan aikataulun mukaan laskettuna.
 - Linjan 16 aamuvuorojen aloittaminen Leppäkorven päästä maksaisi vuodessa noin 10 000–15 000 euroa enemmän. Matkustus kyseiseen aikaan on vähäistä.
 - Linjan 16 liikennöinnin tiivistäminen vain aamu- ja iltapäiväruuhkiin (arkisin talvikaudella kello 6–10, 13–16) toisi liikennöintikustannuksiin säästöä noin 20 000–30 000 euroa. Asiointiliikenne linjan 16 reitin varrella on päiväsaikaan vilkasta, joten kyseisten vuorojen puuttuminen todennäköisesti vähentäisi huomattavasti lipputuloja.

